



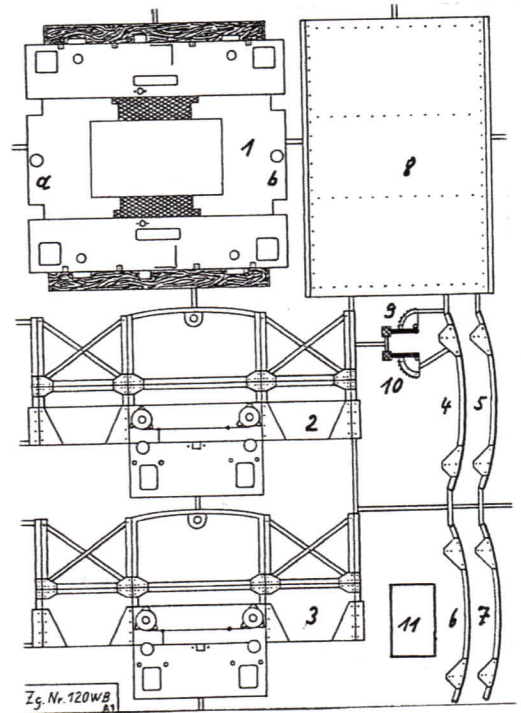
Bachmann
westmodel
 Kleinserien

Schonskanterweg 21
 4050-Mönchengladbach-1
 West-Germany
 Tel. 0 21 61 / 60 49 48

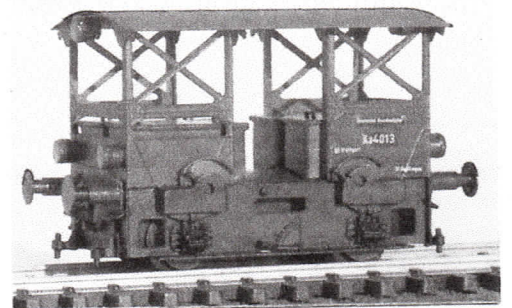
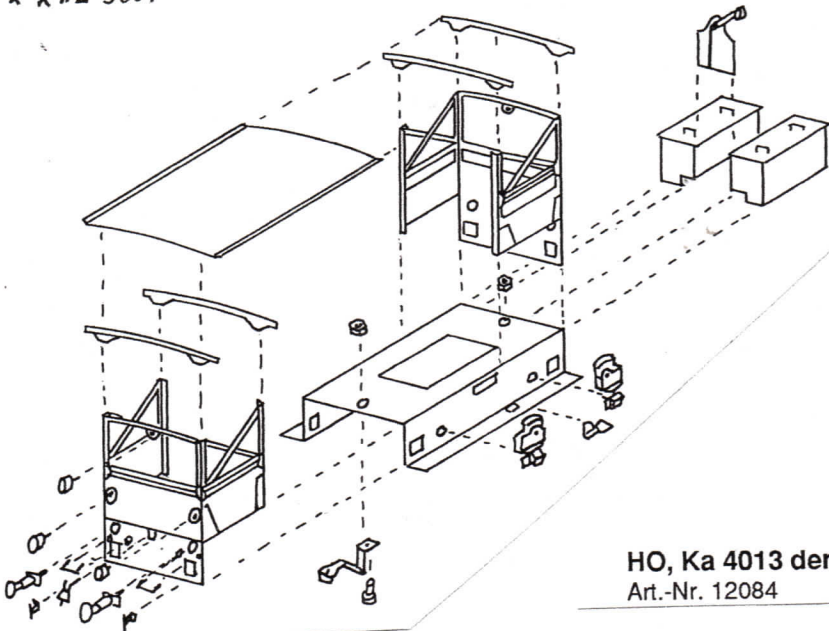
72084
 72085

BAUANLEITUNG KA 4013

Alle Teile werden aus der Ätzplatte ausgeschnitten. Der Boden 1 wird an den Knicklinien gefaltet. Auf die Bohrungen a + b wird je eine M2-Mutter aufgelötet. Die Gehäusehälften 2 + 3 werden an den Knicklinien geknickt und beidseitig bündig auf den Boden gelötet. Die Dachspriegel 4,5,6+7 werden oben bündig an den Dachstützen verlötet. Das vorgebogene Dach 8 wird aufgelötet. Die Längskanten werden an den Knicklinien als Regenablauf leicht nach oben gebogen. Die Bremspedale 9 + 10 werden mittig so auf dem Trittbrett befestigt, daß sich das Pedal über der Bohrung befindet. Nun werden alle Gußteile von den Angüssen getrennt. Die Fahrshalter mit Achslagern kommen seitlich in die entsprechenden Bohrungen. An den Stirnwänden werden Laternen, Schraubenkupplung, Puffer, darunter Rangiergriffe (aus beiliegendem Draht fertigen) und unter den Aussparungen die Schienenräumer befestigt. Das Fahrwerk wird probe- weise eingesetzt, das Modell probegefahren. Bei Faulhaberfahrwerk kommt das Blech 11, leicht gebogen, als Abdeckung auf den Boden. Das Modell kann gereinigt und lackiert werden. Entweder ganz schwarz, Reichsbahn, oder Bundesbahn: Rahmen schwarz, Gehäuse, Batteriekästen und Handbremse Triebwagen- rot, Dach grau. Zuletzt werden die Batteriekästen in die Gehäuseecken geklebt und die Handbremse an einer Seite an den Batteriekästen verklebt. Das Normalfahrwerk wird von unten verklebt, das Faulhaberfahrwerk verschraubt. Entsprechend gebogene Hakenkupplungen können mit verschraubt werden. *Die Beschriftung wird nach beiliegender Abbildung aufgebracht.



x R PL 3004



HO, Ka 4013 der Deutschen Reichsbahn/Bundesbahn (Gartenlaube)
 Art.-Nr. 12084